

Presale informatie



www.lewiseseatingsystems.nl

Lewis
SEATING SYSTEMS

Een Lewis aanschaffen

In deze brochure treft u alle informatie aan die u moet weten voordat wordt besloten een Lewis zitorthese aan te schaffen.

Indien de eindgebruiker deze informatie niet kan lezen of begrijpen, neem dan contact op met Lewis Seating Systems.

Normaal gebruik

Onder normaal gebruik wordt verstaan:

- Dat de zitorthese wordt gebruikt door gebruikers die niet zwaarder zijn dan 160 kg.
- Dat de zitorthese wordt gebruikt op een daarvoor geschikt onderstel.
- Dat de zitorthese wordt gebruikt in een omgeving waarvoor deze geschikt is. Voorbeelden van niet-geschikte situaties zijn:
 - a) In extreem natte omstandigheden (bijvoorbeeld onder de douche)
 - b) Bij temperaturen boven de 50°C
- Dat de gebruiker zit volgens de AVeS-richtlijnen.

Technische specificaties

Afhankelijk van de afmetingen van het menselijk lichaam wordt de zitorthese op maat gemaakt. Over het algemeen kunnen voor de technische specificaties de volgende parameters worden gehanteerd, zie tabel 1 (uitzonderingen nagelaten). Voor rolstoel-specifieke specificaties, zie de instructie van de rolstoelleverancier.

zittingbreedte	310 - 530 mm
zittingdiepte	400 - 560 mm
rugleuningbreedte	270 - 530 mm
rugleuninghoogte	380 - 540 mm
gewicht zitting*	1,9 - 3,7 kg
gewicht rugleuning*	1,8 - 3,6 kg

tabel 1 - technische specificaties Lewis zitorthese

Wenst u meer informatie te ontvangen over een Lewis zitorthese, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Deze folder is met alle mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bekend bij Lewis Seating Systems op het moment van verschijnen. Lewis Seating Systems neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

Dit is de versie van december 2017. Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden. Voor de meest recente Lewis handleiding verwijzen we naar onze website: www.lewisseatingsystems.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, geluidsbestand, of op welke wijze dan ook zonder schriftelijke toestemming van Lewis Seating Systems.

Een Lewis met rolstoel veilig vervoeren

De Lewis zitorthese is in combinatie met verschillende rolstoelonderstellen onderworpen aan een aantal crashtests volgens de ISO 7176-19 norm. Op basis van de uitgevoerde testen en de daaruit vloeiende resultaten weten we dat de producten van Lewis Seating Systems veilig genoeg zijn en bestand zijn tegen de krachten die kunnen ontstaan tijdens een eventuele aanrijding. Op basis van deze wetenschap zijn onze producten geschikt om als zitplaats te gebruiken in een voertuig.

Een rolstoel die is vastgemaakt in een voertuig biedt niet dezelfde mate van veiligheid als een autostoel. Daarom adviseert Lewis Seating Systems om gewoon plaats te nemen op de autostoel en de veiligheidsgordel te gebruiken tijdens het vervoer in een auto. Dit is in de praktijk helaas niet altijd mogelijk. Indien de gebruiker in zijn rolstoel blijft zitten tijdens het vervoer in een auto, is het onderstaande advies van groot belang:

De rolstoel moet in de voorwaartse rijrichting worden geplaatst, vervolgens dient de rolstoel in overeenstemming met de ISO 10542 of SAE J2249 normen te worden vastgezet met spanbanden en de gebruiker zelf met veiligheidsgordels. Het bevestigingssysteem voor het vastzetten van de rolstoel en de veiligheidsgordels voor de gebruiker moeten worden bevestigd in overeenstemming met

de instructies van de fabrikant en de gebruikershandleiding van de rolstoelfabrikant.

De crashtest is in overeenstemming met ISO 7176-19 uitsluitend van toepassing op het vervoer van rolstoelen die geplaatst zijn in de voorwaartse rijrichting.

Voor zover mogelijk, moeten alle "losse" onderdelen worden verwijderd en veilig worden opgeborgen. Bijvoorbeeld:

- Werkbladen
- Overige losse componenten

Mocht onverhoopt een aanrijding plaatsvinden, dan moet de rolstoelcombinatie met Lewis zitorthese eerst door Lewis en een rolstoelfabrikant worden gecontroleerd voordat de rolstoel weer mag worden gebruikt.

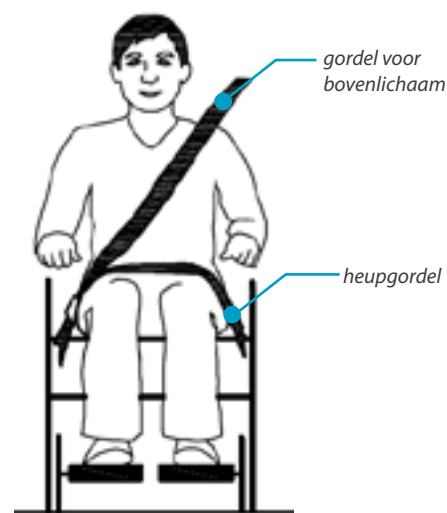
Zowel de heupgordel als de diagonale gordel voor het bovenlichaam moeten worden gebruikt om de persoon in de rolstoel op zijn plaats te houden. Op deze wijze wordt de kans verkleind dat het hoofd of de borst in botsing komt met onderdelen van de auto. De diagonale gordel voor het bovenlichaam mag niet over de hals lopen. De heupgordel moet net boven de heupen worden vastgemaakt (zie figuur 1).

Waar mogelijk moet een voor vervoer geschikte hoofdsteun worden gemonteerd (alle hoofdsteunen van Lewis voldoen aan deze norm). Deze

moet altijd in de juiste positie worden gesteld tijdens vervoer (zie pagina 9).

Lewis houdingsvesten en heupgordels, die worden gebruikt om de persoon in de rolstoel te positioneren, zijn niet geschikt als veiligheidsgordel in een motorisch voertuig.

De manoeuvreerbaarheid in en toegankelijkheid van het voertuig kan significant veranderen door de rolstoelmaat en draaicirkel. Een kleine rolstoel en/of een rolstoel met een kleine draaicirkel zal eenvoudiger in de voorwaartse rijrichting geplaatst kunnen worden.

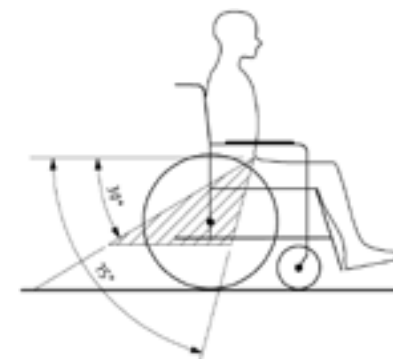


figuur 1 - correcte positionering veiligheidsgordel

Veiligheidsinstructies

Volg onderstaande veiligheidsinstructies om een Lewis zitorthese in combinatie met een rolstoel veilig te vervoeren:

1. De banden van de veiligheidsgordels moeten zo worden bevestigd dat ze laag ten opzichte van de voorzijde van het bekken liggen; op een zodanige manier dat de heupgordel binnen een hoek van 30° tot 75° ligt ten opzichte van een horizontale lijn (zie figuur 2). Hoe groter de hoek hoe beter, d.w.z. zo dicht mogelijk bij 75°, maar deze waarde mag niet worden overschreden.
2. Veiligheidsgordels mogen niet over onderdelen, zoals kledingbeschermers, armsteunen, achterwielen of andere randen, van de rolstoel worden geplaatst (zie figuur 4). De veiligheidsgordels moeten dicht tegen het lichaam aanliggen (zie figuur 3).
3. De gordel voor het bovenlichaam moet over de schouder en dwars over de borst worden bevestigd (zie figuur 3).



figuur 2 - correcte hoeken banden vastzetsysteem



figuur 3 - Correcte positie autogordel



figuur 4 - Niet-correcte positie autogordel

4. De veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk worden vastgemaakt, zonder dat de persoon in de rolstoel wordt belemmerd. De veiligheidsgordels mogen niet gedraaid zitten tijdens het gebruik.
5. Het wordt sterk aanbevolen geschikte hoofdsteunen, die op een juiste wijze zijn aangebracht, te gebruiken.

Gecrashteste combinaties

De Lewis zitorthese is op diverse onderstellen getest volgens ISO 7176-19, in de rijrichting geplaatst bij een frontale botsing, vastgezet met een bevestigingssysteem voor rolstoelen en waarbij een 3-punts veiligheidsgordel wordt gebruikt voor de rolstoelgebruiker (een heup- en een diagonale gordel, volgens ISO 10542).

Sommige varianten van geteste modellen zijn beoordeeld en worden geacht te voldoen aan de dynamische-test-eisen, omdat zij dezelfde constructie hebben als de gecrashteste modellen. Bijvoorbeeld dezelfde frameweerstand, stijfheid, structurele integriteit van onderdelen en verbindingen, evenals een geometrische gelijkenis met de modellen die zijn goedgekeurd voor vervoer in een voertuig. Deze producten staan in de tabellen aangemerkt met een sterretje (*) achter het model (bijvoorbeeld de Morgan*).

De producten zijn getest met een hybride 2 crashtestdummy van 76 of 102 kg. Door te testen met een 76 kg dummy is het maximaal gebruiksgewicht 135 kg en door te testen met een 102 kg dummy is het maximaal gebruiksgewicht 160 kg.

De beoordeling van de positie van de veiligheidsgordel ten opzichte van de zitorthese, gebaseerd op de testmethode van ISO 7176-19:2008 Annex D is in alle geteste situaties een A, dit is de hoogst haalbare score.

De lijst met rolstoel/zitorthese combinaties die succesvol zijn gecrashtest volgens ISO 7176-19 wordt voortdurend uitgebreid. Bij het ter perse gaan van deze brochure is de volgende overzichtstabel met producten bekend die succesvol zijn gecrashtest voor vervoer volgens ISO 7176-19 (zie tabel 2 en tabel 3).

Rolstoelen Life & Mobility	Resultaat ISO 7176-19	Gewicht dummy	Score Annex D van ISO 7176-19:2008
Match	pass	102 kg	A = Good
Canto Nxt	pass	102 kg	A = Good
Leon	pass	102 kg	A = Good
Morgan*	pass	102 kg	A = Good
Roxx	pass	76 kg	A = Good

tabel 2 - gecrashteste rolstoelen Life & Mobility

Hoofdsteun

Het gebruik van een hoofdsteun wordt aanbevolen, hoewel de crashtest volgens ISO 7176-19 het gebruik van een hoofdsteun niet verplicht stelt. Een hoofdsteun biedt echter een betere bescherming, wanneer er tijdens het vervoer een aanrijding zou plaatsvinden. Een hoofdsteun kan bevestigd zijn aan de rolstoel of op een andere wijze aan het voertuig.

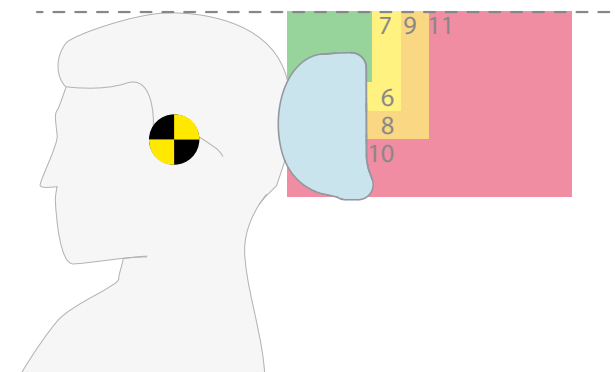
botsing plaatsvindt aan de achterzijde van de auto. De bovenkant van de hoofdsteun moet tenminste zo hoog zijn als het zwaartepunt van het hoofd of ongeveer 9 cm onder de bovenkant van het hoofd (zie figuur 5). De ruimte achter het hoofd moet zo klein mogelijk zijn. Indien de ruimte achter het hoofd meer dan 10 cm bedraagt, is er een verhoogd risico op een ernstige whiplash als er een aanrijding plaatsvindt.

Afstellen van de hoofdsteun

Het belangrijkste kenmerk van een doeltreffende hoofdsteun is dat deze goed is afgesteld. Indien de hoofdsteun niet direct achter en dicht bij het hoofd van de gebruiker wordt geplaatst kan een whiplash niet worden vermeden, wanneer er een

Rolstoelen Sunrise Medical	Resultaat ISO 7176-19	Gewicht dummy	Score Annex D van ISO 7176-19:2008
Puma Yes*	pass	102 kg	A = Good
Puma 40*	pass	102 kg	A = Good
Puma 20*	pass	102 kg	A = Good
Ibis Pro	pass	102 kg	A = Good
Ibis XA/XC*	pass	102 kg	A = Good
Quickie 2	pass	76 kg	A = Good

tabel 3 - gecrashteste rolstoelen Sunrise Medical



figuur 5 - correcte afstelling hoofdsteun

Checklist

Wanneer de persoon in het voertuig in de rolstoel blijft zitten adviseren wij de volgende stappen in acht te nemen:

Stap 1

Wanneer een persoon vervoert moet worden in een motorisch voertuig, zittend in een rolstoel, omdat het niet mogelijk is hem of haar te verplaatsen naar een autostoel, dan moet het volgende in acht worden genomen:

A. De rolstoel in combinatie met een Lewis zitorthese moet zijn getest in overeenstemming met ISO 7176-19. (Zie tabel 2 en 3 voor een overzicht van geschikte rolstoelen.) De rolstoelen zijn voorzien van stickers die de bevestigingspunten aangeven (zie figuur 6). Aan deze bevestigingspunten moeten de haken, karbijnhaken, lussen etc. van het vastzetsysteem worden bevestigd. Er moet een geschikt bevestigingssysteem en veiligheidsgordel worden gebruikt, in overeenstemming met ISO 10542. Dit betekent: een bevestigingssysteem met minimaal vier spanbanden voor de rolstoelcombinatie en een 3-punts bevestigingsgordel voor de cliënt. Voor de specifieke

bevestigingspunten per rolstoel verwijzen wij naar de vastzetinstructies van de rolstoelleverancier.

- B. De rolstoel met daarin de gebruiker moet in de auto in de rijrichting worden geplaatst met de symmetrie-as boven de bevestigingsrails.
- C. Alle verwijderbare en losse onderdelen, zoals werkbladen, moeten worden verwijderd en veilig worden opgeborgen.
- D. De rolstoel moet op de rem worden gezet.
- E. Het bevestigingssysteem moet aan de rolstoel worden vastgemaakt volgens de aanbevelingen van de fabrikant van het bevestigingssysteem. De stickers met daarop een haaksymbool, geven aan waar de bevestigingspunten op de rolstoel zitten. Maak eerst de voorste spanbanden vast aan de rolstoel. Maak daarna de achterste banden vast. De achterste banden zetten het systeem op spanning. Hiervoor moet de rolstoel van de rem staan, zodat de rolstoel aan de achterzijde verankerd kan worden. Hierna moet de rolstoel weer op de rem worden gezet.
- F. Nadat de rolstoel goed aan de vloer van de auto is bevestigd, worden de veiligheidsgordels vastgemaakt in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Let hierbij op dat de diagonale gordel voor het

bovenlichaam en de heupgordel goed worden vastgemaakt. De veiligheidsgordels mogen niet gedraaid zitten en mogen niet over onderdelen, zoals de kledingbeschermers, armsteunen, achterwielen of andere randen, van de rolstoel worden geplaatst. De veiligheidsgordels moeten strak over het lichaam van de persoon in de rolstoel lopen. De gordel voor het bovenlichaam moet over de schouder en niet over de hals worden aangebracht.

- G. Aangeraden wordt om een hoofdsteun, goedgekeurd volgens ISO 7176-19, te gebruiken en correct af te stellen. (Alle hoofdsteunen van Lewis Seating Systems voldoen aan deze norm.)
- H. Tot slot moeten alle banden en veiligheidsgordels nogmaals worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze op de goede plaats zitten.
 - Zijn de spanbanden van de rolstoel strak aangetrokken en zitten ze op de juiste plaats?
 - Is de heupgordel goed over het bekken gepositioneerd?
 - Is de diagonale gordel van het bovenlichaam goed over de schouder / het sleutelbeen gepositioneerd?
 - Zit de diagonale gordel van het bovenlichaam niet te dicht bij de hals?
 - Zitten alle veiligheidsgordels dicht tegen het lichaam aan?

Stap 2

Bekijk de rolstoel goed en neem altijd de tijd voor het vastzetten. Aandacht voor veiligheid is heel belangrijk, ook als er weinig tijd is.

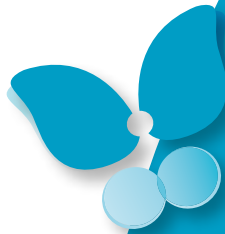
Stap 3

Zet de rolstoel nooit op de volgende manieren vast:

- Bevestig de spanbanden nooit aan de beensteunen, deze kunnen namelijk afbreken.
- Bevestig de spanbanden nooit aan de wielen, dit zijn namelijk geen stevige punten.
- Bevestig de spanbanden nooit gekruist, hierdoor gaat de rolstoel kapot.
- Gebruik nooit maar één spanband voor en/of achter, zet de rolstoel altijd aan beide zijden vast met spanbanden.
- Bevestig de spanbanden nooit ongelijk naar één kant, dit zorgt voor een onveilige situatie bij een eventuele aanrijding.



figuur 6 - haaksymbool vastzetpunt rolstoel



**Willem Vleertmanstraat 23a
7575 EC Oldenzaal, Nederland
Tel. +31 (0)88 - 011 49 00
info@lewisseatingsystems.nl**